

Το Ευφυές Σύστημα Διαχείρισης Αστικής Κινητικότητας και Ελέγχου Κυκλοφορίας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης

⁽¹⁾Παπαϊωάννου Π., ⁽²⁾Πολίτης Γ., ⁽³⁾Πασχαλίδου Χ., ⁽⁴⁾Μορφουλάκη Μ.,
⁽⁵⁾Μητσάκης Β.

⁽¹⁾Πρόεδρος Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, Καθηγητής Α.Π.Θ.

⁽²⁾Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Συνεργάτης ΣΑΣΘ – ΤΕΙ Σερρών

⁽³⁾Συγκοινωνιολόγος MSc, Συνεργάτης ΣΑΣΘ

⁽⁴⁾ Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Ινστιτούτο Μεταφορών- ΕΚΕΤΑ

⁽⁵⁾ Συγκοινωνιολόγος MSc, Ινστιτούτο Μεταφορών - ΕΚΕΤΑ

Περίληψη

Το Ευφυές Σύστημα Διαχείρισης της Αστικής Κινητικότητας και Ελέγχου της Κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης, αποτελεί μια ενοποιημένη προσπάθεια των βασικών φορέων της πόλης που ασχολούνται με την αστική κινητικότητα, την κυκλοφορία και το περιβάλλον. Στόχος του είναι μέσα από τις υπηρεσίες που θα παρέχει, αφενός να βοηθήσει τον πολίτη να μετακινηθεί ευκολότερα αποφεύγοντας της κυκλοφοριακά κορεσμένες περιοχές , αφετέρου να διαμορφώσει περιβαλλοντική συνείδηση και να ενισχύσει τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Συγχρόνως, μέσω της αναβαθμισμένης διαχείρισης της κυκλοφορίας στην κεντρική περιοχή της Θεσσαλονίκης, το σύστημα θα μειώσει την αρνητική επιρροή της από τους αέριους ρύπους. Το σύστημα διαχωρίζεται σε δύο επιμέρους οντότητες οι οποίες δρουν συμπληρωματικά και παράλληλα: Το Κέντρο Αστικής Κινητικότητας και το Κέντρο Ελέγχου της Κυκλοφορίας. Το έργο χρηματοδοτείται κατά 50% από τις χώρες της Ισλανδίας, του Λινχενστάιν και της Νορβηγίας μέσω του Χρηματοδοτικού Μηχανισμού «Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος» και κατά 50% από Εθνικούς Πόρους. Οι φορείς υλοποίησης του προγράμματος είναι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) μέσω του Ελληνικού Ινστιτούτου Μεταφορών, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, το Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών (ΣΑΣΘ), το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ), μέσω του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης και το Νορβηγικό Ινστιτούτο Οικονομικής των Μεταφορών (Institute of Transport Economics, Norwegian Centre for Transport Research).